

Obsah

1	Identifikační údaje investora a stavby.....	2
2	Podklady.....	2
3	Dotčené pozemky stavbou.....	3
4	Základní technické údaje.....	3
5	Technické řešení.....	4
6	Vnější vlivy během opravné práce	5
7	Zkoušky, revize	5
8	Dodávky materiálů	6
9	Odpady	6
10	Tabulka kabelů	6
11	Přílohy technické zprávy	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA A STAVBY

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Příbram

Název SO, PS: Rekonstrukce EOv v žst. Lochovice

Stupeň dokumentace: RDS

Místo stavby: obvod žst. Lochovice

Kraj: Středočeský kraj

Katastrální území: Lochovice

Objednatel dokumentace: Správa železnic
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Objednatel dokumentace: Elektroline a.s.
K Ládví 1805/20
184 00 Praha 8

Seznam příloh dokumentace:

1	Technická zpráva
2	Situace stavby
3	Osazení topných tyčí
4	Soupis dodávek a prací

2 PODKLADY

Pro zpracování realizační dokumentace byly použity následující podklady:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Místní šetření
- Normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Digitální mapové podklady

3 DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU

p.č. 126/9 – pozemek České dráhy, a.s.

4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Napěťová soustava:

Soupravy EOV na táhlech	1 N AC 230 V 50 Hz, TT
Soupravy EOV na opornicích	3 N AC 400/230 V 50 Hz, TT
Řídící a ovládací obvody v REOV	2 DC 24 V FELV

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:

Základní ochrana:

- základní izolace živých částí
- přepážky nebo kryty

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí):

- Rozvaděč REOV – automatickým odpojením od zdroje v sítích TN
- Soupravy EOV v kolejišti – automatickým odpojením od zdroje v sítích TT s použitím proudových chráničů 300mA

Základní ochrana i ochrana při poruše:

- Topné tyče, kabely NN, připojovací krabice u výhybek – dvojitá nebo zesílená izolace
- obvody ovládání a regulace – vlhkostní a kolejové čidlo – funkční malé napětí FELV

Ochrana před přepětím:

- v rozvaděči REOV je umístěn svodič přepětí

Způsob měření spotřeby elektrické energie:

Fakturační měření s jističem B80/3 je umístěno v rozvaděči RE-1 na budově.

Intenzita osvětlení dle ČSN EN 12464-2:

- viz. Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy, příloha TZ.

Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:

Byl stanoven odbornou komisí, viz příložený „Protokol o určení vnějších vlivů“.

Výkonová bilance venkovního osvětlení a EOV:

Demontáž topné soupravy na výhybce č.1,2,3,10:	-20400W
Montáž topné soupravy na výhybce č.1,2,3,10:	+21200 W

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení elektrického příkonu o: 800W.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Stávající stav

V žst. Lochovice bude v rámci akce ST probíhat rekonstrukce kolejiště a výhybek č. 1,2,3 a 10. Tyto výhybky jsou typu JT6 °.

5.2 Rozsah rekonstrukce

Předmětem rekonstrukce je úprava EOv v železniční stanici Lochovice. Důvodem úpravy EOv je posun a instalace nových výhybek č. 1, 2, 3 a 10 vybavených technologií elektrického ohřevu (EOv). Topné tyče na stávajících výhybkách vybavených EOv budou demontovány včetně rozvodných krabiček. Tento materiál bude předán zástupci SEE Praha. (pan Varga tel.: 725362498)

Na nové výhybky (typu JS49-1:9-300-zl-L,P-d) budou osazeny nové topné soupravy EOv. Ze stávajícího rozvaděče R-EOv1 budou vedeny nové kabely k výhybkám č. 1, 2, 3. U výhybky č. 1 bude provedena montáž nového srážkového čidla a instalace nového kolejového čidla. K těmto čidlům bude vedeno nové kabelové vedení z rozvaděče R-EOv1. V koordinaci s akcí ST budou položeny na přechodech pod kolejí chráničky. Na druhém zhlaví bude ze stávajícího rozvaděče R-EOv2 vedeno nové kabelové vedení pro EOv k výhybce č. 10.

5.3 Uložení kabelových vedení

Uložení kabelů bude řešeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.3, SŽDC S4, TNŽ 37 5715, souvisejících norem a předpisů. Ve volném terénu mimo šterkové lože kolejiště a drážní stezky a mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy bude uložení řešeno v zemi do rýhy 0,8m hluboké. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 0,7m uložené v kabelových chráničkách nebo žlabech. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev. Typy kabelů, průřezy a jejich délky jsou uvedeny v technické zprávě. Kabelové trasy jsou navrženy tak, aby nedošlo k zásahům na pozemcích cizích vlastníků. V koordinaci akcí ST budou položeny na přechodech pod kolejí chráničky.

5.4 Inženýrské sítě

V prostoru železniční stanice se nacházejí stávající inženýrské sítě. Uložení sítí je uvedeno ve vyjádření o existenci stávajících sítí, která jsou včetně zákresů součástí přílohy č.3 této dokumentace. Před zahájením zemních a výkopových prací je nutné vytyčit stávající sítě a ověřit návrh kabelové trasy pro osvětlení a polohu nových stožárů vzhledem k dodržení ochranného pásma vedení ČD Telematika a.s. případně dalších dotčených sítí. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádřeních jednotlivých správců. V případě nutnosti bude provedeno zajištění dotčených stávajících sítí.

5.5 Demontáže

Na stávajících výhybkách č. 1, 2, 3 a 10 budou demontovány topné soupravy EOv.

5.6 Primární bodové pole

V obvodu žst. se mohou nacházet body trigonometrické sítě. Stavbou nebudou tyto body dotčeny. S body trigonometrické sítě nesmí být jakkoliv manipulováno bez vědomí, předchozího souhlasu a součinnosti SŽG Praha Správa železnic, státní organizace.

5.7 Organizační pokyny

Správcem a provozovatelem těchto zařízení bude OŘ – SEE Praha. Vybraný zhotovitel musí se správcí dotčených zařízení Správy železnic projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.). Zhotovitel musí respektovat vyjádření správců všech dotčených sítí a zajistit jejich provozuschopnost v případě křížení s navrhovanou trasou rozvodů.

6 VNĚJŠÍ VLIVY BĚHEM OPRAVNÉ PRÁCE

Realizace opravné práce nijak vážně nezasáhne do okolního životního prostředí. Je třeba počítat s krátkodobým zvýšením hlukové hladiny v pracovní době od stavebních strojů a mechanismů v místech, kde se budou provádět výkopové práce na kabelových trasách a kde bude vykonávána pracovní činnost zaměstnanců zhotovitelských firem. Současně s tím může dojít ke zvýšené prašnosti. Tyto negativní účinky je třeba omezit na minimum organizačními a ekonomicky únosnými technickými opatřeními. Při provozu dopravních a stavebních mechanismů je nutno zabránit únikům ropných látek přísným dodržováním ustanovení příslušných ČSN. Prostor pro uskladnění materiálu určí provozovatel se zřetelem na dodržení bezpečnostních norem a předpisů.

7 ZKOUŠKY, REVIZE

Realizace opravné práce nijak vážně nezasáhne do okolního životního prostředí. Je třeba počítat s krátkodobým zvýšením hlukové hladiny v pracovní době od stavebních strojů. Po dokončení opravných prací a před uvedením do provozu nového osvětlovacího zařízení musí budoucí zhotovitel předat správcí zařízení:

- stavební deník,
- zprávu o výchozí revizi elektrického zařízení,
- protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení,
- průkaz způsobilosti,
- návody pro obsluhu a údržbu, prohlášení o shodě použitých výrobků,
- dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS),
- geodetické zaměření kabelových tras.

Zkoušky musí probíhat za účasti odpovědného zástupce OŘ Praha, SEE. Po dokončení všech předepsaných zkoušek bude provedeno ze strany zhotovitele zaškolení obsluh.

8 DODÁVKY MATERIÁLŮ

Všechny práce i dodávky budou řešeny dodavatelským způsobem. Veškerý použitý materiál a provedení všech montážních prací musí odpovídat platným ČSN, TNŽ a platným bezpečnostním předpisům. Případné změny nutno odsouhlasit.

9 ODPADY

Vyzískaný materiál bude po dohodě s odpovědným zástupce OŘ Praha, SEE předán na určené místo, které bude specifikováno v protokolu o předání vyzískaného materiálu. Betonová suť ze základů stávajících osvětlovacích stožárů a přebytečná zemina z výkopových prací, bude zhotovitelem zlikvidována dle příslušné legislativy a objednateli budou předány protokoly o likvidaci.

10 TABULKA KABELŮ

kabel	odkud	kam	Délka (m)	zař.	typ
WL 14	REOV2	V10	18	Výhybka č.10 - opornice	CYKY-O 4x4
WL 15	REOV2	V10	18	Výhybka č.10 - táhla	CYKY-O 2x4
WL 18	REOV1	V3	48	Výhybka č.3 - opornice	CYKY-O 4x4
WL 19	REOV1	V3	48	Výhybka č.3 - táhla	CYKY-O 2x4
WL 20	REOV1	V2	116	Výhybka č.2 - opornice	CYKY-O 4x4
WL 21	REOV1	V2	116	Výhybka č.2 - táhla	CYKY-O 2x4
WL 22	REOV1	V1	75	Výhybka č.1 - opornice	CYKY-O 4x4
WL 23	REOV1	V1	75	Výhybka č.1 - táhla	CYKY-O 2x4
WS 10	REOV1	V1	70	Kolejové čidlo	CYKY-O 2x4
WS 11	REOV1	V1	72	Srážkové čidlo	CYKY-O 12x1,5

11 PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY

- 1) Tabulka výhybek EOv
- 2) Protokol o určení vnějších vlivů
- 3) Vyjádření k sítím